

**Stanowisko Amerykańskiej Izby Handlowej w Polsce
dotyczące przedstawionych przez Centrum im. Adama Smitha
we współpracy z Krajową Izbą Urbanistów, propozycji skrócenia
procesu budowy, przebudowy i remontów dróg w Polsce.**

Amerykańska Izba Handlowa w Polsce (AmCham) w pełni popiera tezę i sugestie zawarte w przedstawionych, w dniu 26 czerwca br przez Centrum im. Adama Smitha (CAS) we współpracy z Krajową Izbą Urbanistów (KIU), propozycjach skrócenia procesu budowy, przebudowy i remontów dróg w Polsce.

Zgadzamy się z ekspertami CAS i KIU, że drogami, które gwarantują dużą przepustowość i bezpieczną jazdę są nie tylko autostrady. Również naszym zdaniem, podobny komfort jazdy gwarantują drogi ekspresowe, czy dwujezdniowe. Wiele z dróg krajowych, a także wojewódzkich można przebudować w ramach istniejącego pasa drogowego tzn. wszystkich terenów przynależących do drogi a nie będących jezdnią, np. pobocza. Takie rozwiązanie gwarantuje w krótkim czasie istotny skok jakościowy polskiej infrastruktury drogowej.

Amerykańska Izba Handlowa w Polsce od prawie 15 lat zwraca uwagę na potrzebę uczynienia z Polski kraju atrakcyjnego dla inwestorów, zarówno zagranicznych jak i polskich. Atrakcyjność polskiej gospodarki oznacza m. in. zniesienie barier inwestycyjnych. Jedną z takich barier jest fatalny stan polskiej infrastruktury transportowej. Wskazywanie na ten problem stało się wręcz priorytetem AmCham. Chodzi zarówno o stan dróg jak i potrzeby kolejnictwa, szlaki wodne i infrastrukturę lotniczą oraz telekomunikacyjną. Transport jest osnową gospodarki, a gospodarka amerykańska jest najlepszym przykładem na to, w jakim stopniu budowa dróg może przyczynić się do rozwoju ekonomicznego.

Jesteśmy gotowi służyć przykładami. Interesując się rozwojem dróg, opracowaliśmy specjalny raport "Drogi do Euro 2012". W raporcie przedstawiliśmy przyczyny, z powodu których w Polsce nie są budowane drogi a także przedstawiliśmy nasz punkt widzenia i rekomendacje. Od lat wskazujemy na potrzebę odrobienia zaniedbań w zakresie infrastruktury i nie chodzi wyłącznie o autostrady: mówimy również o drogach lokalnych, o drogach dojazdowych do lotnisk, o drogach dojazdowych do portów morskich i innych podobnych projektach.

W obecnej, kryzysowej sytuacji należy zintensyfikować rządowe inwestycje w infrastrukturę. Zwiększone inwestycje to więcej zamówień, a tym samym szansa dla tysięcy małych i dużych firm nie tylko budowlanych, ale także zajmujących się infrastrukturą telekomunikacyjną. Należy jak najszybciej przyspieszyć wydatkowanie dostępnych funduszy przeznaczonych na rozbudowę infrastruktury transportowej, bo niewydolność infrastruktury to zapaść całej gospodarki – podkreśla Roman Rewald, Prezes Amerykańskiej Izby Handlowej w Polsce.

Raport AmCham "Drogi do Euro 2012" dostępny jest na stronie http://amcham.pl/File/pdf/drogi_do_euro_raport.pdf